

TARIFS
PERMIS
BE
2025

ECOLE DE CONDUITE DE LA CÔTE



22 GRANDE RUE

21700 NUITS SAINT GEORGES

TEL : 03 80 611 751

www.autoecole-delacote.fr



Ecole de Conduite

Labélisée par la Chambre de Commerce et de l'Industrie de Côte d'Or.



SIRET N° 38417674900024
N° DECLARATION D'ACTIVITE N°27210358021
N°AGR E0302100319
Eurl au Capital de 7622€

PERMIS DE CONDUIRE

**SIMPLIFIEZ VOS DÉMARCHES
ADMINISTRATIVES ET RESTEZ ZEN !**

VOTRE AUTO-ÉCOLE S'OCCUPE DE TOUT

A man with a beard, wearing a dark suit, light blue shirt, and dark tie, is sitting in a meditative lotus position on a sandy beach. His eyes are closed, and his hands are resting on his knees with palms facing up. In the background, a silver hatchback car is parked on the left, and a motorcycle with a rider is on the right. The sky is blue with some clouds.

**POUR EN
SAVOIR PLUS
DEMANDEZ-
NOUS !**

UNE INITIATIVE
DU CNPA
ÉDUCATION
ROUTIÈRE

CNPA

AGIR POUR VOTRE Avenir



NIVEAU DE SATISFACTION

Sur la base de **20 avis clients**

Obtenus depuis l'adhésion de l'entreprise
ÉCOLE DE CONDUITE DE LA CÔTE en date du
17 juin 2019

91%

> LA SATISFACTION DE NOS CLIENTS EST
NOTRE PLUS BELLE PREUVE D'EFFICACITÉ.



Opinion System est un organisme indépendant de sondage et d'opinion spécialisé dans les avis clients. Les données recueillies font l'objet d'un contrôle strict afin de délivrer une information objective, fiable et transparente.

Pour plus d'informations retrouvez nous sur : www.opinionsystem.fr



CHARTRE CNPA

CONSEIL NATIONAL DES PROFESSIONS DE L'AUTOMOBILE



En adhérant au CNPA, ce professionnel s'engage à respecter :

- La réglementation spécifique à la profession et à la convention collective
- Les règles éthiques et déontologiques garantissant un service professionnel irréprochable
- La transparence de l'information sur ses prix et services pour vous assurer un choix libre et éclairé
- La qualité du conseil dans un souci de sécurité, d'économie et de respect de l'environnement
- La confidentialité vis-à-vis des informations personnelles
- Les règles environnementales en vigueur

Pour en savoir plus : cnpa.fr



AGIR POUR VOTRE AVENIR

ECOLE DE CONDUITE DE LA CÔTE

39 années d'expériences...

L'école de conduite de la Côte est ouverte depuis le **1^{er} Janvier 1986**. Ce qui constitue une expérience de 39 années dans votre ville et à votre service.

Il s'agit de la seule école de conduite en Côte d'Or et de la 3^{ème} en France à être équipée d'un **simulateur de conduite 3D**.

Disponibles 6 jours sur 7...

L'école de conduite de la Côte est ouverte :

Le Lundi de 15h00 à 19h00.

Du Mardi au Vendredi de 10h30 à 12h00 et de 15h00 à 19h00.

Le Samedi de 09h00 à 12h00.



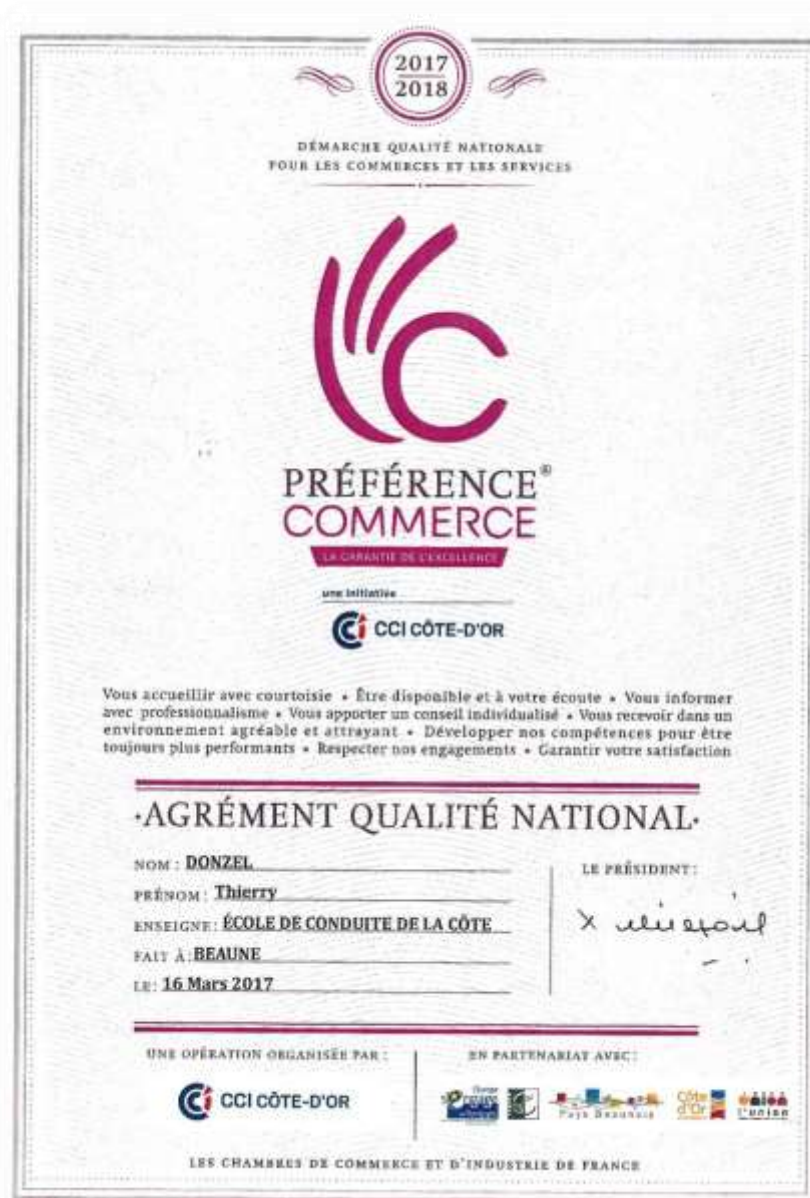
Il s'agit de la **seule école de conduite à proposer ce service**.

Son personnel est composé de **2 Moniteurs** diplômés d'état pouvant répondre à toutes vos questions et disponibles 6 jours sur 7.



ECOLE DE CONDUITE DE LA CÔTE

Labélisée par la Chambre de Commerce et d'industrie de Côte d'Or depuis le 17 mars 2015, ce Label vous garantit la qualité et le sérieux de cette Ecole de Conduite.



En 2011 l'Ecole de Conduite de la Côte innove

NOUVEAUX LOCAUX
NOUVEAU LOOK



ECOLE DE CONDUITE DE LA CÔTE



Depuis 2010, l'école de conduite de la côte propose une formation au permis de conduire sur véhicule automatique.

Son objectif : La conduite pour tous



Ce véhicule, équipé de commandes spécifiques, permet également la formation au permis de conduire pour les personnes à mobilité réduite.



Nouveautés et efficacités...

Un apprentissage du code de la route est plus efficace grâce à l'**auto-école équipée de la station numérique**, ainsi que de **boîtiers, dernière génération** pour de meilleurs résultats.



Dernière nouveauté, le code de la route sur **support numérique**.

N'hésitez pas à venir l'essayer sans engagement et comparez...

Le prép@code, une nouvelle méthode pour s'entraîner...

Bénéficiez désormais du **Prép@code**, afin de pouvoir vous entraîner chez vous à tout moment pour seulement 60€ ttc.

ECOLE DE CONDUITE DE LA CÔTE

Programme d'enseignement :

Votre apprentissage comprend deux parties indissociables et complémentaires.

L'enseignement en salle et l'enseignement en conduite.

Bien au-delà du code de la route (règles de circulations, règles de priorités), vous vous initiez aux comportements de sécurité par l'étude :

Du véhicule et de ses principaux organes.

Du comportement du conducteur.

Des autres usagers avec qui vous devrez partager la route.

Des domaines spécifiques, conduite de nuit, intempéries, la conduite économique, le véhicule, l'environnement.

Qu'attendez-vous d'une Ecole de Conduite ?

Qu'il y ait d'un côté un enseignant et de l'autre un enseigné.

Dans certains établissements l'enseignant est un encaisseur et l'enseigné un payeur.

Dans notre établissement, nous pensons que votre sécurité et votre vie n'ont pas de prix.

Depuis 1986 des dizaines de milliers de candidats nous ont fait confiance pour les préparer à leurs examens de permis de conduire.



ECOLE DE CONDUITE DE LA CÔTE

Présentation aux examens :

Les convocations aux examens théoriques et pratiques dépendent du niveau de préparation atteint par chaque élève.

Elles sont décidées conjointement (élèves et enseignants)

Tout échec diminue le nombre de places disponibles et encombre le système.

Les dates des convocations aux divers examens vous seront communiquées en temps utile par le secrétariat.

Nouvelles présentations :

Après un ajournement n'attendez pas pour reprendre votre formation.

Un échec est toujours la conséquence de lacunes sur des points déterminés.

Ne tardez pas à contacter votre moniteur, il saura vous conseiller.

La théorie (CODE) :

L'enseignement théorique se pratique à l'aide des derniers cris de la technologie.

Les supports numérique interactif propose aux candidats des tests code et des cours identiques à l'examen du permis de conduire.



Nouveaux boîtiers ENPC : En avance sur les examens théoriques, il permet une meilleure prise en charge de l'élève, de meilleurs résultats.

Ce boîtier est un concentré d'efficacité et de rapidité.

ECOLE DE CONDUITE DE LA

De nombreux avantages à l'Ecole de Conduite de la Côte...



Ouverture du Bureau :

Le Lundi de 15h00 à 19H00

Du Mardi au Vendredi

De 10h30 à 12H00

Et de 15h00 à 19H00

Le Samedi

De 09H00 à 12H00

De janvier à Décembre
Ouvert pendant les périodes scolaires

Leçons de conduite :

Du Lundi au Vendredi

De 07H30 à 12H00

Et de 13H30 à 19H30

Le Samedi

De 07H30 à 16H30

ECOLE DE CONDUITE DE LA CÔTE



Forfait Permis BE avec code

- Frais d'inscription + assurance
- 1 Fourniture pédagogique
- 1 Forfait code illimité
- 6 heures Leçon de conduite plateau
- 2 heures Leçon de conduite circulation
- 1 heure Accompagnement examen plateau et circulation



1146€50 TTC

Forfait Permis BE sans code

- 1 Frais d'inscription + assurance
- 1 Fourniture pédagogique
- 6 heures Leçon de conduite plateau
- 2 heures Leçon de conduite circulation
- 1 heure Accompagnement examen plateau et circulation



942€50 TTC

ECOLE DE CONDUITE DE LA CÔTE

Prestations unitaires

Test code : 10€00

Forfait code tests illimités 204€00

Leçon de conduite : 75€00

Accompagnement Examen Plateau et Circulation : 112€50

Pièces nécessaire à la constitution du dossier

Carte d'identité

1 e-photo

5 timbres-poste au tarif en vigueur

Permis de conduire

Justificatif de domicile de -6 mois

Facture datant de moins de 6 mois d'eau, d'électricité, de gaz ou de téléphone (fixe ou mobile), avis d'imposition ou de non-imposition



Fournir uniquement les originaux.



Intermarché



HORAIRES D'OUVERTURE
DU LUNDI AU SAMEDI
DE 08H30 A 20H00
LE DIMANCHE DE
08H30 A 12H30

Rue Caumont Bréon

21700 Nuits -Saint-Georges

ECOLE DE CONDUITE DE LA CÔTE

PROGRAMME DE FORMATION PERMIS BE

Le permis BE est obligatoire depuis le 1er mars 1999 pour tracter :

- Une remorque ou caravane de plus de 750 kg de PTAC, si elle dépasse le poids à vide du véhicule tracteur.
- Si le PTAC du véhicule tracteur + le PTAC de la remorque ou caravane dépassent 3,5 tonnes.

Prérequis : Etre âgé de plus de 18 ans, être titulaire du permis voiture "B", avoir passé la visite médicale obligatoire. Cette dernière est renouvelable tous les 5 ans.

Programme de formation :

- Code général, si votre dernier permis date de plus de 5 ans.
- Epreuve sur piste, vérification technique de l'ensemble véhicule/remorque.
- Dételage / Attelage.
- Interrogation orale sur un thème de sécurité.
- Manœuvre en marche arrière.
- Epreuve de conduite en circulation

• **CONTENU:**

L'examen pratique est composé de deux épreuves:

- la première : hors circulation
- la deuxième : en circulation

DURÉE :

- Épreuve hors circulation : 25 minutes
- Épreuve en circulation : 25 minutes



Déroulement des épreuves :

Epreuve hors circulation

Il s'agit de contrôler le niveau des savoirs spécifiques et celui des savoir-faire relatifs notamment aux opérations préalables de sécurité. Sont respectivement concernées les matières suivantes : le code de la route, la sécurité routière et les domaines pratiques relatifs aux vérifications de l'ensemble avant départ et à la réalisation d'une manœuvre.

• **Contenu**

Cette épreuve est composée de trois tests :

Un test de connaissances comprenant : des vérifications courantes de sécurité, un dételage - attelage, ○ une interrogation orale, un exercice de maniabilité.

• **Déroulement**

Elle a lieu sur l'aire de manœuvre et doit s'effectuer selon la chronologie des tests présentés dans le paragraphe 3.1.2.

L'interrogation orale fait l'objet d'un tirage au sort individuel, sur présentation par l'inspecteur de fiches. En revanche, l'exercice de maniabilité est tiré au sort pour l'ensemble des candidats par demi-journée.

• **Interrogation orale**

Il s'agit d'un questionnaire tiré au sort parmi 12 fiches (voir le contenu des 12 fiches). L'ensemble de ces fiches constitue la banque de questions. Chaque rubrique contient un ou plusieurs thèmes à développer. Elle se déroule à bord du véhicule tracteur. Exemple de sujets :

LE PORTE-A-FAUX - LES ANGLES MORTS

CENTRE DE GRAVITE - FORCE CENTRIFUGE - LE STABILISATEUR

CONDUITE EN MONTAGNE OU ZONES ACCIDENTÉES

La fiche tirée au sort sert de support au candidat. Elle est traitée dans l'ordre choisi par celui-ci. Il doit pouvoir s'exprimer librement et il convient que l'évaluation des connaissances soit indépendante de la qualité d'expression.

En cas de difficultés de compréhension relatives à la question ou d'imprécisions concernant la réponse, l'inspecteur doit orienter le candidat sans pénalisation de ce dernier.

TOUTE CETTE PARTIE SE DERoule SUR NOTRE PISTE REMORQUE PRIVEE

Epreuve en circulation

OBJECTIF :

Il s'agit de vérifier que le candidat a acquis les connaissances et les comportements nécessaires pour circuler en toute sécurité, sans gêner, sans surprendre et sans être surpris. A ce titre, elle est considérée comme essentielle.

CONTENU :

L'épreuve se déroule sur des itinéraires variés comportant de l'agglomération et un circuit à allure soutenue (route ou autoroute).

MODALITÉS PRATIQUES :

L'épreuve en circulation s'effectue avec un ou deux candidats.